



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Salon **BIKE BRUSSELS** prépare sa 6ème édition  
le rendez-vous de tous, pour une mobilité plus durable...

### Contexte général:

Que ce soit le **vélo** ou le **vélo-cargo**, la **mobilité active** a véritablement explosé ces dernières années dans toutes les villes européennes et tout particulièrement à Bruxelles.

Aujourd'hui, plus de **10.000.000 de cyclistes** ont été comptabilisés à Bruxelles par les compteurs placés par la **Région Bruxelloise** sur la période de janvier à octobre 2023, soit 9 mois seulement.

En 2023, selon une enquête menée par le groupe de service RH Acerta auprès de 340.000 travailleurs, 39% de ces travailleurs effectuent (tout ou partie) de leurs trajets, domicile/travail, à vélo.

Mais au delà de ces chiffres, on le constate, le vélo connaît un **développement extraordinaire** au bénéfice de la santé d'abord mais aussi de la qualité de vie dans nos villes (moins de pollution, moins de bruit, plus de fluidité, meilleure qualité de l'air, ...)

Rien d'étonnant à cela:

1. Bruxelles s'inscrit résolument dans une politique active de mise en place de la "**Low Emission Zone**" et de **Zone 30 km/h** généralisée ainsi que du développement de zones piétonnières. En quelques mois, le paysage urbain a évolué pour laisser plus de place à cette nouvelle mobilité qui rencontre un public de plus en plus nombreux et diversifié.
2. Le COVID a boosté le désir de faire de l'exercice au grand air, et de se reconnecter à la nature .
3. La sensibilisation à l'environnement touche un public de + en + nombreux et diversifié parmi les jeunes et moins jeunes

Rappelons qu'à **Bruxelles** :

- la distance moyenne des déplacements est de 6 km
- 25% des déplacements sont inférieurs à 1 km
- 37% des déplacements font entre 3 et 5 km
- seulement 20% des déplacements sont supérieurs à 10 km

2 émissions «RTBF La Première » récentes parlent de cette évolution à Bruxelles:

<https://www.rtb.be/article/en-10-ans-la-pratique-du-velo-a-bruxelles-a-ete-multipliee-par-3-11287259>

En 10 ans, la pratique du vélo à Bruxelles a été multipliée par 3

*«L'explosion de la pratique du vélo se voit dans les chiffres» explique Marik Lahon chargé des études au sein de l'ASBL Pro-Vélo : «Nous faisons des comptages tous les 3 mois à différents carrefours de Bruxelles... et là où, sur un point de comptage en 2010, on voyait 90 vélos passer entre 8 heures et 9 heures du matin, on en voit aujourd'hui 350 ! C'est une évolution continue de 12,5% par an... C'est énorme !»*

<https://www.rtbef.be/article/record-battu-du-nombre-de-velos-a-bruxelles-alors-que-lannee-nest-pas-terminee-11282604>

*«Un cap symbolique a été franchi. Depuis le début de l'année, il y a eu plus de 10 millions de cyclistes comptabilisés aux points d'enregistrements (de Bruxelles-Mobilité) disséminés un peu partout sur le territoire de la Région bruxelloise. Le record de l'an dernier (un peu plus de 9 millions et demi) est déjà battu, alors qu'il reste encore plusieurs semaines en 2023.»*

## **Le Salon BIKE BRUSSELS 2024:**

**BIKE BRUSSELS** est donc au coeur de ce contexte extrêmement favorable..

Porté par cette actualité enthousiaste, il s'affirme comme le rendez-vous incontournable du printemps 2024.

*«Une initiative porteuse de sens, partenaire d'une meilleure santé et une meilleure mobilité en adéquation avec la notion de Développement Durable ».*

Le choix de la **Gare Maritime** de **Tour & Taxis** pour implanter **BIKE BRUSSELS** n'est certainement pas le fait du hasard. Il découle de notre volonté de positionner cet événement en centre-ville dans un lieu porteur d'histoire et de renouveau urbain. De plus, ce lieu est juste magnifique et offre une qualité acoustique et esthétique mêlant habilement l'utilisation du bois et de la lumière naturelle dans un espace généreux et respectueux de notre patrimoine bâti.

L'événement dure 3 jours: les **vendredi 22**, **samedi 23** et **dimanche 24 mars 2024** et draine un public de plus en plus nombreux et diversifié désireux de modifier leur comportement de mobilité. Plus de 13.000 visiteurs ont poussé la porte l'année dernière.

Organisé en partenariat avec la Ville de Bruxelles, la Région Bruxelloise et l'ensemble des associations vélo, il est l'occasion de découvrir et tester tous les vélos (e-bike, urban-bike, cargo-bike, longtail, ou vélo rallongé, travel-bike, kids-bike, pliable, bike-trailer,...) mais aussi de choisir tout l'équipement vélo destiné aux voyages à vélo (Slow-travel).

Le Salon attire également de nombreuses **familles** souhaitant s'équiper d'un **vélo-cargo** ou vélo **Longtail** (vélo allongé permettant d'accueillir 2 enfants sur le porte bagage), mais aussi des personnes plus âgées qui s'intéressent aux **vélo électrique**. Cette tendance s'est encore confirmée lors de la dernière édition. Du côté B2B, les **Mobility-Managers** des sociétés privées et publiques viennent également rencontrer les prestataires de services (Assurance, leasing, ..) ou fabricants d'équipement.

**BIKE BRUSSELS**, dans son concept même, a pour but de promouvoir l'utilisation du vélo au quotidien mais aussi permettre les voyages à vélo, seul ou en famille.

Sur les **20.000 m2** qu'offre la **Gare Maritime**, **plus de 150 exposants** présentent leurs nouveautés et innovations en termes de produits et services dans ces 2 secteurs.

Les associations et les administrations publiques sont présentes pour guider, informer, former et sensibiliser à l'utilisation du vélo dans une démarche de mobilité douce et active.

Plus qu'un simple Salon du vélo, **BIKE BRUSSELS** propose un ensemble d'évènements riches en contenu et en animations.

- **ESSAIS DE VÉLOS SUR PISTES INDOOR ET PARCOURS OUTDOOR** : Un large espace est consacré aux pistes d'essais accessibles à tous pour tester les différents vélos (vélos électriques, Vélos Cargo et tous les autres engins innovants présents sur le Salon).
- **ATELIERS** : De nombreux ateliers et conférences présenteront tout au long des 3 jours du Salon, les solutions qui peuvent faciliter l'utilisation du vélo.
- **ANIMATIONS DIVERSES POUR LES PLUS JEUNES** : une foison d'activités est proposée durant les 3 jours dans le cadre du « Village Bike Bruxelles »: animations, ateliers, conférences, parcours ludiques, balades, initiations,...

La partie B2B de l'événement s'intéresse particulièrement à la **Cyclo logistique** qui connaît également une évolution considérable à Bruxelles.

Pour découvrir l'événement: [www.bike-brussels.be](http://www.bike-brussels.be)

## Renseignements :

Prix: 10€ (8€ via l'inscription en ligne), Gratuit pour les enfants de - de 16 ans

Lieu: **Gare Maritime de Tour & Taxis**, Rue Picard 7, 1000 Brussels

Dates: **22, 23 et 24 mars 2024**

## Infos utiles:

<https://www.bikebrussels.be/fr/practicals-info/>

Le **dossier** de présentation complet se trouve via le lien Dropbox suivant:

<https://www.dropbox.com/scl/fo/ic5p69e6oysznh9332zy/h?rlkey=xppkk4sh3ya8lri9h1ywn8f5m&dl=0>

Le **toolbox média** général (**photos, logo, affiche**) se trouve sur la page réservée à la Presse:

<https://www.bikebrussels.be/fr/communication-exhibitors/>

Aftermovie **BIKE BRUSSELS 2023**:

Pour découvrir le Salon **BIKE BRUSSELS**, rien de tel qu'une **courte vidéo**:

<https://vimeo.com/822270008>

Ou le **portfolio**:

<https://bertrandrobin9570.myportfolio.com/bike-brussels-photos-2022>

Je suis à votre disponibilité complète pour tous renseignements complémentaires.

Etienne Bertrand, Général Manager

